



In maximal 20 Minuten in die Stadt

Seit zehn Jahren transportiert der Verein Bürgerbus Jülich vor allem Ältere günstig aus den Randbezirken in die Innenstadt. Franz Schopen gehört von Anfang an zum Fahrerteam und ist immer noch mit Begeisterung dabei.

VON KRISTINA TOUSSAINT

JÜLICH In den 70ern ist er Lastwagen durch ganz Europa gefahren, später Linienbusse durch Köln, Aachen und Düren, er hat Schnellbuslinien in der Region mit aufgebaut und Reisebusse nach Griechenland gesteuert. Heute lenkt Franz Schopen zwei- bis dreimal im Monat einen Kleinbus durch Jülich – immer auf der gleichen Route, viermal die gleiche Tour pro Schicht. Schopen, Jahrgang 1947, macht das seit Jahren ehrenamtlich, und er macht es sehr gern. Als sich der Verein Bürgerbus Jülich vor mehr als einem Jahrzehnt gründete, konnte der Pensionär, nachdem er seine berufliche Laufbahn erwähnt hatte, gar nicht anders, als mitzumachen.

Dass ihm die Tour während der vierstündigen Schicht nicht langweilig wird, liegt vor allem daran, dass sie teilweise sehr rege frequentiert wird: Mal habe er 30 Fahrgäste pro Schicht, mal nur einige wenige, aber im Monat transportiere der Bürgerbus 600 bis 800 Menschen. Besonders viel los ist an Markttagen. Die meisten sind Stammgäste – wie die 75-Jährige, die an diesem Morgen auf der 8.30-Uhr-Tour gleich an der zweiten Haltestelle einsteigt. Hier, auf der Seite der Kirchberger Straße der Rur, seien die Leute sehr dankbar für das Bürgerbus-Angebot, das den Linienverkehr der Rurtalbus ergänzt, erst recht nach den Einschränkungen der Rurbrückenbaustelle und der noch immer gesperrten Fußgängerbrücke, sagt sie. „Genau das schwebte uns bei der Gründung vor“, sagt Schopen, „die Dörfer zu



„Hier fahren Bürger für Bürger“, sagt Gründungsmitglied und Busfahrer Franz Schopen.

FOTO: KRISTINA TOUSSAINT

bedienen, die Randbezirke von Jülich.“

Die Tour des Neunsitzers ist so ausgeklügelt, dass Bewohner unter anderem aus dem Nordviertel, Lich-Steinstraß und dem Heckfeld ansteigen können. Die Haltestelle am Brückenkopf-Park wird bei Bedarf angefahren. Statt im Kreis fährt die Linie eine Acht, sodass sie alle 20 Minuten das Zentrum kreuzt und die Anbindung für alle kurz bleibt. Beinahe alle medizinischen Versorgungszentren werden ebenso angefahren wie das Krankenhaus und der Bahnhof. An wichtigen Knotenpunkten ist der Umstieg zu den Bussen des öffentlichen Nahverkehrs möglich. Weil der Bürgerbus den aber ergänzen und keine Konkurrenz darstellen soll, läuft seine Route ansonsten bewusst abseits von den Linienwegen des ÖPNV.

„Ich fahre nur mit dem Bürgerbus, manchmal zweimal am Tag“, erzählt die Zugestiegene. Heute geht's zum Arzt, sonst oft zum Einkaufen oder zum Friedhof – hier fährt der Bus gleich zwei Haltestel-

len an, eine an jedem Eingang. „Am Samstag habe ich 28 Fahrgäste transportiert, 22 davon mit Rollatoren“, berichtet Franz Schopen. Als in der Corona-Zeit während der Ausgangssperre der kleinere Vorgängerbus geklaut wurde, war das für den Verein eine kleine Katastrophe, die aber von spendenbereiten Bürgerinnen und Bürgern und einer hilfsbereiten Firma aufgefangen wurde – und letztlich dafür sorgte, dass jetzt, in dem größeren Wagen, doppelt so viele Rollatoren transportiert werden können.

Elf Schichten

Neben Seniorinnen und Senioren steigen auch mal Studierende und Kinder zu, die zur Musikschule wollen. „Wir nehmen manchmal Bekannte auf eine Stadtrundfahrt mit“, erzählt die Mitfahrerin, die den Bürgerbus auch geflüchteten Ukrainerinnen ans Herz legt, um die sie sich kümmert. In der Stadt steigt sie aus und verabschiedet sich – aber nur bis zur Rückfahrt am Nachmittag. Auch die nächste Pas-

sagierin hat sich den Zahnarzttermin so gelegt, dass sie die stündlichen Abfahrtszeiten des Busses abpasst.

Die ehrenamtlichen Fahrerinnen und Fahrer müssen elf Schichten in der Woche abdecken, um den Verkehr von 8.30 bis 17 Uhr unter der Woche, beziehungsweise 16 Uhr am Freitag sowie am Samstagvormittag zu gewährleisten. Mit 19 Leuten klappt das meist noch ganz gut, dennoch sucht der Verein nach weiteren, weil aus der Gruppe immer mal wieder jemand aus Altersgründen ausscheidet. Ein Standardführerschein reicht, dazu muss eine Beförderungsbescheinigung inklusive amtsärztlicher Untersuchung erworben werden, die fünf Jahre gültig ist. Organisiert wird die Schichtverteilung monatlich. Schopen macht oft die Montagmorgenschicht, „ansonsten bin ich ‚ZbV‘, zur besonderen Verschwendung“, sagt er, und meint, dass er einspringt, wenn Not ist.

Der Bürgerbus ist unter den Fittichen der Rurtalbus, aber eigenständig. Finanziert wird der Busbe-

trieb über eine Landesförderung für die Vereinsarbeit sowie die Unterstützung der Stadt. Bürgermeister Axel Fuchs habe selbst eine Zehnerkarte und fahre oft mit, erzählt Schopen. Reparaturen und laufende Kosten werden über Werbeverträge, Vereinsbeiträge und Ticketverkäufe getragen. Immer mal wieder müssen etwa kleine Beulen ausgebessert werden. „Letzte Woche war der Bus erst zum Peeling weg“, sagt Schopen.

Am Steuer der diversen Fahrzeuge, die er in seinem Leben gefahren ist, ist der Jülicher übrigens auf einem Umweg gelandet, erzählt er noch kurz vor dem Ende der Tour. Als Jugendlichere machte er nach seinem Schulabgang zuerst eine Friseurlehre. Das sei aber gar nichts für ihn gewesen, weshalb er die Gelegenheit beim Schopfe griff, als sich die Möglichkeit zur Kraftfahrerausbildung ergab.

„Das ist mein Leben“, sagt er jetzt über das Busfahren, das er noch mindestens machen will, bis sein Führerschein in zwei oder drei Jahren ausläuft.

ONGER OS

Dä jrueße Broer hat dich em Ooch

M ich jehd dä Hoot huch, wenn ich luter hüüere moss, dat dä Læve hüzo-daach met all dä technische Kroom lieter on einfacher es wie fröhsch. Mer darf dobeij on kenne Fall översennen, dat dä Alldaach komplizeeter jewuuede es. „Big brother is watching you“, säät mer dann jeer on Nöijdütsch. Dat heesch äsu völl wie „Dä jrueße Broer hat dich em Ooch“. Emmerzo on övverall! Wenn ich beispellswies fröhsch ad ens ussem Huus woer, en demm et Telefon met Wählschiev on en lang Schnur draan op ä Flurkommödsche stung, woer ich fott on ming Frau Agnes konnt net wesse, wo ich mich erömdriev. Kenn Sou konnt mich ongerwäes aanroofo, kenne hott en „Äpp“ „Live-Standard ort teilen“ on kee Minsch maachet

mich Vürwürp, wenn ich net am Telefon jung. Janz schlemm fenge dat jo wahl dä LKW-Fahrer. Minge Nohber Prebolse Harry es sonne leedjeprööfte Strooßekapitän. Hä deufelt wie ene Bierkutscher: „Fröhsch han ich beij minge Chef aanjeroofe, datte dä Strooß jesperr es on ich wäje en Boustell em Stau stonn. Dann ben ich en Wietschaff jejange, han en Rouh jet jejjääse on jedronke... On hü? Dä Chef kick övver GPS op dä Meter genau, wo mer es on jaach dich krütz on quer dörsch Dütschland on hallev Europa.“ – Ooch em Fußball lööf nix mieh ohne Technikroom. Et widd pingelisch usjewert, wie völl Kilometer ene Speller em Spell jerannt es, wie völl Zweikämpf hä verlooro hat oder wie völl Fäehlpäss hä jespellt hat. En dä Bejootachtung kann dä

Kicker dann övver sich läese, dat hä en dä ieschte Hallevzick sechs-mol dä Frisur jerisch hat on tösche dä 70. on 80. Minütt dörsch Meckere 250 Kalorieje verbruch had. Mieh wie beijm Wärmmaache vör et Spell!“ Ich frooch mich, wie fröhsch mänches jeklapp hat.

Metjleed beij dä Röckfaath

Wenn hü ene Verein, ene Kejelklub beispellswies noh'm Sauerlandstern fieht, öm sich jet zo amüseere, dann ee Metjleed beij dä Röckfaath dä Bus verpass, rööf hä met'm Smartphoon em Bus aan, lett sich met'm Taxi nohfahre on es af dä näkste Parkplei wier dobeij. Fröhsch? Kenn Schongs! Wemmer damols dä Bus nohheem verpass hott, weil mer ä lecker Mädche kennejeliert hott, woer

et vörbeij! Em Bus woer kenne zo erreiche. Domet zohuus net dārāk dä Huussäje scheef hängk, hat ene Vereinskamerad aan en Rassistätt van en Telefonzell us dä Frau vam verlooro Jejangene aanjeroofe, dat dä Dieter ene Daach spöoder wie dä Bus nohheemküem. Höm hödde se dä Breeftaisch jeklaut jehat on jetz hött hä evens noch ene Hoof Schrievkroom met dä Polizeij zo erledije. Jöss blooset dä Fernfahrer Prebolse Harry dä Backe op, wie hä mich verklckeret: „Wenn äsu ä Smartphoon et Inzischste es, wat os Fortschrett brengk, dann kann mich dä Zokonnef aan dä Kavumm vörbeijjonn. Kick dich doch zom Beispell ens ene Kühlschränk aan!“

Öm demm rischtisch zo bededene, mosste et Abitur nohholle. Die Kess es enzwesche intelligenter

wie dat Wäese, wat se opföllt. On wonger dich net, dä moderne Kühlschränk meldt dich automatisch beij dä Krankekass, wie döcks de Bier statt Bio-Joghurt erenjestallt has!“ „Wie? Dann haste jar kee Bier mieh em Kühlschränk?“, frooch ich onjläubisch. „Nee!“, nick hä, „bloß noch en läesch Fläsch!“ – „Wisue läesch?“ – „Ääh, et kann jo senn, dat ene Besuch nix drenke well!“

DER HERR JEDÖNSRAT



FOTO: BERND VON JUTRCZENKA/DPA

Stimmungsvolles Porträt von Mascha Kaléko

HEIMBACH „Sei klug und halte Dich an Wunder“ ist der Titel eines Abends rund um Mascha Kaléko am Samstag, 4. Oktober, ab 19 Uhr im Palas der Heimbacher Kunstakademie. Sie gilt als eine der populärsten Dichterinnen des vergangenen Jahrhunderts. Charakteristisch ist ihre ironisch-melancholische Sprache, die Gefühle und Gedanken ihrer Leser beflügelt. Heidrun Grote, die Leiterin der Theaterschule Nettersheim, präsentiert ein stimmungsvolles Porträt von Mascha Kaléko: Lyrik lesen, gesprochen und gespielt. Musikalisch begleitet wird sie von Jasmin Khalil. Der Verein „Die jungen Alten Heimbach“ organisiert diese Veranstaltung erstmals in Kooperation mit der Kunstakademie. Der Eintritt ist frei. (red)

Konzert mit Onkel Lui im Café Mau Mau

NIDEGGEN Rock, Funk und Soul bringt die Band Onkel Lui am Samstag, 4. Oktober, in Abenden auf die Bühne. Im Café Mau Mau spielt das Quartett um den Lendersdorfer Gitarrist Lui Feck und den Nidegger Sänger Hans Hoff um 20 Uhr. Einlass ab 19 Uhr. (red)

Gibt es einen Kniff, um Altschulden loszuwerden?

Das Land NRW ermöglicht Kommunen, unter Auflagen Kassenkredite auf den Bund abzuwälzen. Die Gemeinde Merzenich lässt jetzt eine Art Hintertür prüfen. Mehrseitiger Umsetzungshinweis des Landes.

VON VERENA MÜLLER

MERZENICH Für manche Städte und Gemeinden ist der 9. Juli 2025 ein Jubeltag. Der nordrhein-westfälische Landtag hatte damals ein Gesetz beschlossen, das Kommunen von einem Teil der alten Kredite befreien kann. Der Bund will diese übernehmen. Es gelten aber bestimmte Auflagen. Für die Gemeinde Merzenich sieht es auf den ersten Blick nicht ganz so gut aus, der Kämmerer hat aber empfohlen, ein externes Büro einen Blick auf einen Passus werfen zu lassen, der eine Chance sein könnte.

Zunächst: Es geht nur um die Verbindlichkeiten bis einschließlich 31. Dezember 2023. Also die Kassenkredite, die in einer Kom-

mune zur Aufrechterhaltung ihrer Liquidität zu diesem Zeitpunkt bereits liefen. Hatte die Stadt oder Gemeinde zum Stichtag auf einem Girokonto noch ein Plus, muss dieses im ersten Schritt gegengerechnet werden. Denn theoretisch hätte sie das Geld ja einsetzen können.

Laut „Gesetz zur anteiligen Entschuldung von Kommunen im Land Nordrhein-Westfalen“ (Altschuldenentlastungsgesetz Nordrhein-Westfalen, kurz: ASEG NRW), wie es offiziell heißt, ist darüber hinaus im zweiten Schritt ein bestimmter Verschuldungsgrad zumutbar, nämlich 100 Euro pro Einwohner in der Kommune (Pro-Kopf-Verschuldung). Dieser Betrag muss also ebenfalls subtrahiert werden.



Altschuldenentlastungsgesetz ist für viele Städte und Gemeinden ein magisches Wort, aber ob der Bund wirklich Kassenkredite übernimmt, ist an Auflagen gekoppelt. FOTO: CHRISTIN KLOSE/DPA

„Was dann noch unter dem Strich übrigbleibt, ist abzugsfähig“, sagt Merzenichs Kämmerer Patrick

Harzheim, „und zwar zur Hälfte.“ Der Bund übernimmt den Anteil auf Antrag der Kommune. „Die Gemeinde Merzenich hatte zum Stichtag mehr als zwei Millionen Euro auf dem Girokonto“, erklärt der Kämmerer weiter, was die Ausichten auf eine Entlastung deutlich schmälert. In einem mehrseitigen Umsetzungshinweis des Landes hat Harzheim aber einen Zusatz entdeckt, der eine Hintertür öffnen könnte: „Einseitig rechtlich durch Dritte gebundene“ Beträge, die sich zum 31. Dezember 2023 auf dem Girokonto befunden haben, darf man von der Plusseite abziehen.

Was heißt das? Nehmen wir an, auf das Konto wäre die Investitionspauschale des Landes eingezahlt

worden und das Geld wäre per Ratsentscheid schon für Kanalinstandsetzungen oder einen Schulanbau vorgesehen, nur noch nicht abgerufen worden. Dann wäre das so eine Summe, die von der Guthabenseite gelöscht werden könnte, schließlich wäre sie schon „vergeben“.

Bis zum 30. November

Und genau das lässt Merzenich nun von einem Wirtschaftsprüfer untersuchen. Die externe Prüfung ist eine Gesetzesauflage. Den Antrag auf Altschuldenentlastung müssen Kommunen bis spätestens zum 30. November dieses Jahres bei der landeseigenen Förderbank, der NRW.BANK, stellen.