

Eine Fahrt durch Jülich

Wir, Katharina Bickar und Arvid Poschen, sind Bundesfreiwilligendienstler bei der Stadt Jülich. Wir haben den Bürgerbus kaum bis gar nicht gekannt, bis wir im Rahmen unseres Bundesfreiwilligendienstes erstmals richtig mit dem Bürgerbus in Berührung kamen. Wir konnten durch Fahrten mit dem Bürgerbus Eindrücke sammeln, um das Konzept und die Idee hinter dem Projekt zu verstehen.

Der Bürgerbus wird von ehrenamtlichen Bürgern gefahren und hauptsächlich durch den Verkauf von Fahrkarten und Sponsoren sowie Werbung finanziert.

Die Lenker des Bürgerbusses sind größtenteils pensionierte Menschen, aber auch noch im Berufsleben stehende. Wir sind mit einem der ehrenamtlichen Fahrer gefahren. Dieter Kagermeier hat uns einige Fragen beantwortet. Er war bereits als Lehrer an der ehemaligen Hauptschule Jülich tätig und fährt seit fast 2 Jahren den Bürgerbus leidenschaftlich

gerne. Die Einsatzzeiten der Fahrerinnen und Fahrer sind auf den Vormittag von 8.30 Uhr bis 12.18 Uhr und den Nachmittag von 13.02 Uhr bis 16.48 Uhr festgelegt. Herr Kagermeier übernimmt 2 Halbtagsfahrten im Monat.

Dieter Kagermeier „Ich möchte etwas tun, und dabei Menschen helfen, deswegen fahre ich den Bürgerbus.“

Während der entspannten Fahrt waren viele Fahrgäste im Bus. Das liegt an der beliebten Uhrzeit um 9 Uhr. Die Fahrgäste nutzen den Vormittag, um zum Arzt oder zum Einkaufen in die Innenstadt zu gelangen. Besonders häufig nutzen ältere Menschen den Bus, die gesundheitlich beeinträchtigt sind. Aus diesem Grund hält der Bus an vielen Haltestellen in kurzen Abständen. Der Bus erreicht aus allen Stadtteilen von Jülich die Stadtmitte im 20 Minuten Takt. Dabei fährt der Bus die zentralen Haltestellen Markt/Altes Rathaus, Neues Rathaus und Poststraße an. Der Bürgerbus fährt als

Ergänzung zu dem normalen ÖPNV.

Er ist aber nicht nur für ältere Menschen gedacht. Auch junge Leute sind gern gesehene Fahrgäste. Sie können ganz bequem mit dem Bürgerbus zur Musikschule, zu Sportvereinen oder zu Jugendtreffs gefahren werden.

Herr Kagermeier trifft sich regelmäßig mit seinen Kolleginnen und Kollegen zum Stammtisch, der einmal im Quartal stattfindet, um sich mit Fahrerinnen und Fahrern auszutauschen.

Während unserer Fahrt hatten wir ebenfalls die Gelegenheit mit verschiedenen Fahrgästen zu sprechen und ihre Meinung über den Bürgerbus zu erfahren.

Annette (72 Jahre) nutzt den Bürgerbus regelmäßig seit 2 Jahren für Arzttermine oder Einkäufe. Sie hat eine Freundin den guten Rat gegeben mit dem Bürgerbus zu fahren, da er preiswert ist und sie Arzttermine bequem nach den Bürgerbus-Fahrzeiten einrichten kann.

Frau Hütten ist ein vertrautes Gesicht der Bürgerbus-Familie. Sie ist vom Start weg ein Stammfahrgast und kennt das Fahrerteam sehr gut. „Ich fühle mich sehr wohl und nutze den Bus regelmäßig für die verschiedensten Ziele.“

„Jeder Bürger hat die Möglichkeit dem Bürgerbusverein beizutreten, mit einem kleinen Mit-



Arvid Poschen, Katharina Bick Bundesfreiwilligendienstler der Stadt Jülich
Fotos: Stadt Jülich

gliedsbeitrag von 2 Euro im Monat. Als Mitglied des Bürgerbusses hat man keinerlei Verpflichtungen.“ Franz Schopen Vorstand des Bürgerbusses. Herr Schopen ist ein Gründungsmitglied des Vereins und erfreut sich wie am ersten Tag der positiven Annahme des Bürgerbusses in der Gesellschaft: „Ein erfrischender Nebeneffekt ist, dass während der Fahrt freundliche Gespräche geführt werden, die die Insassen oft zu Lachen bringen.“

Bei Interesse einer Mitgliedschaft können Sie sich bei der folgenden Nummer melden unter Tel. 02461/63268.



Franz Schopen, Bürgerbus Vorstand, Arvid Poschen



Herr Kagermeier hilft Fahrgast mit Rollator beim Ausstieg

Malteser Fahrdienst



„So macht Mobil-Sein Freude!“

Rollstuhlfahrten
Krankenfahrten
Behindertenfahrten
Begleitfahrten
Dialysefahrten



Malteser
...weil Nähe zählt.

Malteser Hilfsdienst e.V.
Am Mühlenteich 2
52428 Jülich
Tel.: 02461/9735 0
fahrdienst.juelich@malteser.org

www.malteser-juelich.de



„Bufdis“ Arvid und Katharina, Bürgerbus-Fahrer Herr Kagermeier Fahrgast Frau Hütten